



Rainis Oper  
Räpina Vallavalitsus  
rainis.oper@rapina.ee  
Kooli tn 1  
64504, Põlva maakond, Räpina vald,  
Räpina linn

Teie 27.01.2026

Meie 06.03.2026 nr 7.1-2/26/1435-2

**Räpina vallas riigiteede nr 90, 18156 ja  
18110 ristumiskoha ehitamise nõuded  
ühistranspordi ja õpilasliinide  
teenindamiseks busside ümberpööramiseks  
vajalike platside rajamiseks**

Olete taotlenud meie seisukohta Räpina vallas ühistranspordi ja õpilasliinide teenindamiseks busside ümberpööramiseks vajalike platside ning riigiteele ristumiskohtade rajamiseks kolmes asukohas.

- **Soohara peatus:** Tugimaantee nr 90 Põlva-Karisilla km 11,29 ja kõrvalmaantee nr 18109 Veriora-Soohara ristmikul Soohara külas riigitee alusel maal (katastritunnus 87901:001:0774). Asukoht vajab täpsustamist (vt kirja punkt 1).
- **Kunksilla peatus:** Kõrvalmaantee nr 18156 Leevi-Jantra km 3,60 Kunksilla külas Nõiasaare kinnistul (katastritunnus 70801:001:1180). Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 37 autot, kiirusrežiim asulaväline, kruusatee. Nõustume asukohaga (vt kirja punktid 2-23).
- **Vastse-Koiola peatus:** Kõrvalmaantee nr 18110 Rosma-Tiike-Leevi km 15,79 Himmiste külas Jaama kinnistul (katastritunnus 87901:004:0057). Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 75 autot, kiirusrežiim asulaväline, pinnatud kruusatee. Nõustume asukohaga (vt kirja punktid 2-23).

Võttes aluseks liiklusseaduse, kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ ja ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ümberpööramiseks vajalike platside kavandamiseks ja ristumiskohtade rajamiseks.

1. Me ei nõustu bussi ümberpööramiseks vajaliku platsi kavandamisega taotluses näidatud asukohas tugimaantee nr 90 Põlva-Karisilla km 11,29 ristmiku mõjualas riigitee alusel maal (katastritunnus 87901:001:0774). Ristmiku paremas nähtavuskolmnurgas platsi kavandamisel ei ole peatumisnähtavus 25x75 m ja liitumisnähtavus 7x130 m tagatud. Ristmiku pöörderaadiusele liidetud platsil ei ole bussi manöövrid teistele liiklejatele üheselt arusaadavad. Tugimaantee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 1141 sõidukit, millest 19% moodustab raskeliiklus. Arvestades liiklussagedust ning ristmiku paiknemist teekurvis (piiratud nähtavus, kiiruspiirang 60 km/h), ei ole põhjendatud konfliktiala laiendamine. Lähim võimalik alternatiiv bussi ümberpööramise kavandamiseks on näiteks Külari kinnistu (katastritunnus 87901:001:0855) olemasolevalt ristumiskohalt riigitee nr 18109 Veriora-

Soohara km 11,74. Joonisel nr 1 ja 2 kujutatud juurdepääsu asukoht on liiklusohutuse seisukohast sobivam ning nähtavuse tagamiseks piisab juurdepääsutee vasakus nähtavuskolmnurgas kraavi servas paikneva haljastuse likvideerimisest.



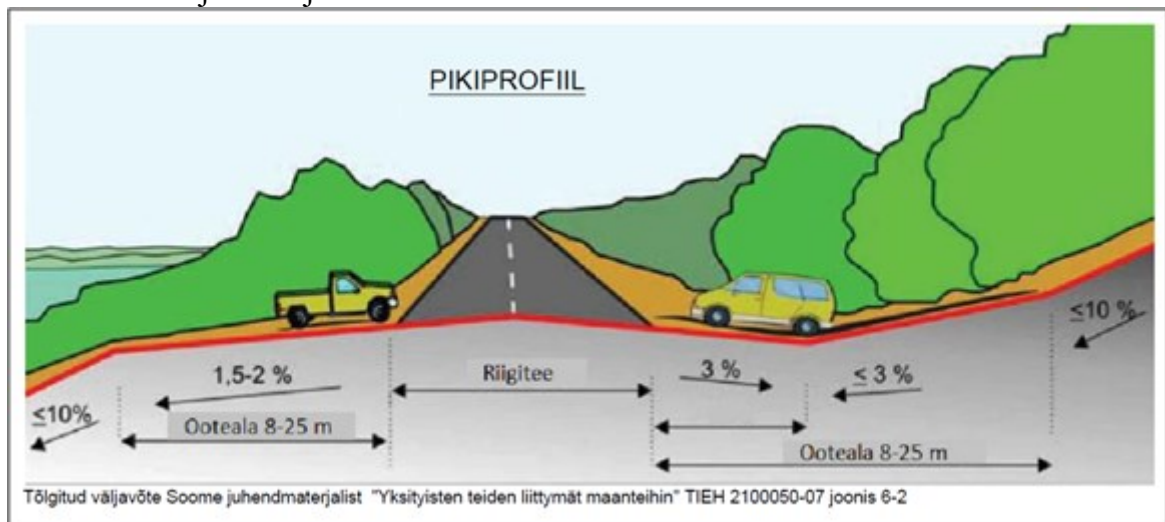
Joonis nr 1. Ümberpööramiseks sobilik ristumiskoht riigitee nr 18109 Veriora-Soohara km 11,74 on tähistatud rohelise noolega, plats rohelise ringiga ning nähtavuskolmnurgad punaste joontega.



Joonis nr 2. Väljavõtte teevideost riigitee nr 18109 km 11,74 ristmiku suunas.

2. Riigitee nr 18156 Leevi-Jantra km 3,60 ja riigitee nr 18110 Rosma-Tiike-Leevi km 15,79 ristumiskohad projekteerida taotluses märgitud asukohta.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
6. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.

7. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
8. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt Ehs § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
9. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 9.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
  - 9.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
  - 9.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 9.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
  - 9.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
10. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonise I või II](#) põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhita.



*Joonis 3. Ristumiskoha pikikallade kujundamine*

12. Riigitee nr 18156 Leevi-Jantra kruusateel projekteerida ristumiskoht kruuskattega. Riigitee nr 18110 projekteerida siirdekate (kruuskate või 2x pindamisega freesipuru kate) vähemalt tüüpjoonise kate pikkuse ulatuses riigitee kate servast.
13. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
16. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.



17. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
20. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
21. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, [Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)